



Une nouvelle ligne de production est née !

Notre entreprise est heureuse de vous informer de la mise en place récente d'une nouvelle ligne de production pour fourgons 12m. Cette hauteur de travail est principalement destinée au marché d'avenir des Télécoms.

France Elevateur a toujours cherché à faire preuve d'**innovation** tout en répondant avec réactivité aux **besoins** de ses clients.

La mise en place de cette nouvelle unité va nous permettre d'être **encore plus compétitifs** pour satisfaire la demande actuelle. Et également nous permettre d'**accompagner nos clients** dans tous leurs projets.



Le mot de Charles GOFFIN

DIRECTEUR FRANCE ELÉVATEUR

“ Nous sommes positionnés sur un marché Premium avec une forte relation de confiance avec nos clients. Le marché est porteur, tiré dans son ensemble par les télécoms et la fibre. Il y a donc aujourd’hui une forte tension sur les délais et malheureusement nous n’arrivons pas à offrir des délais assez courts.

Pour pallier cela, nous avons ouvert pendant le confinement une nouvelle chaîne d’assemblage de série, pour les fourgons 12 m destinés aux télécoms. Cette nouvelle ligne permet d’augmenter les capacités de production de 20 véhicules supplémentaires par mois. Dès la rentrée, les équipes travailleront en 2X8 pour raccourcir les délais de livraison. Ce marché télécoms et de la fibre nous permet d’aborder les prochains mois avec optimisme.

Pour les autres marchés, l’innovation est au cœur de notre démarche, un grand nombre de nouveaux produits sont en cours d’étude et sortiront prochainement.



Le marché des télécoms en plein développement

OBJECTIFS DE FABRICATION

Cette nouvelle ligne de production nous permet de fabriquer 2 nacelles par jour, puis 3 dès octobre. Soit environ 20 véhicules supplémentaires par mois qui seront rapidement disponibles à la vente.

Les besoins d'échanges et de communication de la population ne cessent de croître. Pour y répondre un plan national de déploiement de la fibre optique a été mis en place par l'Etat.

D'ici 2022, l'ensemble du territoire français devrait avoir accès au Très Haut Débit. Par conséquent, le marché des télécoms explose et ses besoins en matériels adaptés également. **France Elévateur**

souhaite accompagner au mieux les acteurs de ce secteur d'activité.

Pour pérenniser la relation client qui nous lie à ce marché, il était primordial d'être en capacité d'offrir des délais de production assez courts. C'est pour cette raison que depuis mai nous avons ouvert une **chaîne d'assemblage de série spécifiquement dédiée aux fourgons 12m.**



PERFORMANCES
EN HAUTEUR DE
TRAVAIL ET DÉPORT



EXISTE EN
VERSION NACELLE
ÉCOLOGIQUE



NOMBREUSES OPTIONS
ADAPTÉES À CHAQUE
SECTEUR D'ACTIVITÉ



VOLUME DE
CHARGEMENT ET
CHARGE UTILE
IMPORTANTE



UTILISATION
AVEC OU SANS
STABILISATEUR

Véhicule star : la 121 FT !

Pour accompagner le marché des télécoms, **le fourgon nacelle 121 FT de France Elévateur est le plus adapté et performant.** Ce véhicule est l'aboutissement même du concept de nacelle fourgon 3t5 initié 1980. Depuis, ce modèle n'a cessé d'évoluer au fil des besoins du marché. **Il est aujourd'hui sans conteste le bestseller du marché des télécoms.**

Politique de recrutement

Suite à la mise en place de la nouvelle ligne de production, nous avons **embauché 8 personnes** et prévoyons de poursuivre avec **13 personnes supplémentaires** au 3^e trimestre 2020.

Ce recrutement fait partie d'un plan plus vaste sur le site de Flavigny-sur-Moselle, puisque **nous recrutons actuellement près de 40**

collaborateurs en CDD.

Les postes à pourvoir sont :
électrotechniciens, mécaniciens,
hydrauliciens et monteurs finisseurs...

Ces recrutements ont pour but de **faire face à une forte augmentation d'activité tout en réduisant nos délais de livraison.**



Un assemblage made in France

Nous restons le seul constructeur français à assembler nous-mêmes les bras de nos nacelles élévatrices. Un savoir-faire que nous comptons bien préserver !

Depuis sa création, en 1984, France Elévateur met un point d'honneur à **valoriser les produits français** à tous les stades de leur production.

100% de nos machines sont conçues, assemblées, réglées et mises au point au sein de notre

usine française de Flavigny-sur-Moselle, par des équipes dédiées et spécialisées.

Aucun sous-traitant n'intervient sur la phase de pré-assemblage mécanique.
Nous gardons entièrement la main sur cette partie qui constitue le

socle de notre savoir-faire garant de la qualité de nos produits. Et cela s'applique bien évidemment à notre nouvelle ligne de production.

Au-delà, nous veillons à ce que l'ensemble de nos fournisseurs soient domiciliés en EU.